



Last but not least liegt unser Platz nur 40km von Mailand entfernt. "Das Abendmahl" von Leonardo da Vinci, der einzigartige Mailänder Dom und viele andere Sehenswürdigkeiten sind sicherlich einen Ausflug wert, wie auch ein Spaziergang durch den "quadrilatero", das Zentrum der italienischen Modeszene zwischen via Montenapoleone und via Spiga.

Unterkunft

Es gibt die Möglichkeit direkt auf dem Flugplatzglande zu campieren. Nur 500 m vom Flugplatz entfernt bietet ein gut geführter "Agriturismo" Unterkunft und Verpflegung zu günstigen Preisen. In unserem Clubhaus könnt Ihr mittags preiswert essen. Und natürlich gibt es im näheren Umkreis sehr viele Restaurants in denen Ihr norditalienische Spezialitäten und Weine geniessen könnt: Safranrisotto, die Veltliner "pizzoccheri", Pasta und Pizza jeglicher Art, Barbera, Sassella, Valpolicella und viele andere Spitzenweine.



Kosten

Zeitraum: vom 21 März bis 31 Mai 2015: 100 € Woche
Check-flight (obligatorisch fuer Neuankoemmlinge): 50 €
Anmeldungsgebuehr Aeroclub d'Italia fuer 2015 (obligatorisch): 60 €
Schlepp: 750 m 52 € Einsitzer/65 € Doppelsitzer, 1000 m 65 € Einsitzer/78 € Doppelsitzer
Selbststart: 10 €
Camping: Zelt: 5 € pro Tag, Wohnwagen/Karawan 10 € pro Tag

Nuetzliche Infos

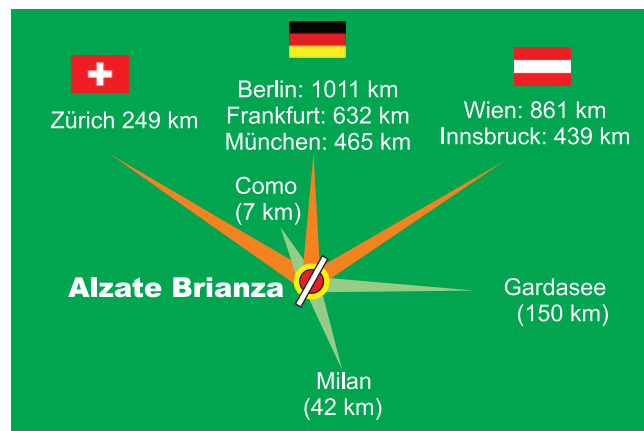
- **Agriturismo Cassinazza** - www.cassinazza.it
Grosser Bauernhof, etwa 300 m vom Flugplatz entfernt, gemuetliche Zimmer mit Bad. Im Restaurant werden norditalienische Spezialitaeten serviert.
- **Camping Montorfano** - www.campingmontorfano.it
Ruhiger Campingplatz, 1 km vom Flugplatz entfernt, man kann dort auch Huetten und Wohnwagen mieten.
- **Pizzeria I Quater Stagion** - Via Montello 30, Orsenigo
Ein bei unseren Gaesten sehr beliebtes Restaurant mit typisch sueditalienischer Kueche und fantastischer Pizza.
- **Trattoria Riposo** - www.trattoriariposo.com
Direckt suedlich vom Flugplatz, mit Terrasse und gepflegtem Garten wo man unter freiem Himmel lombardische Spezialitaeten geniessen kann.

Aeroclub Volovelistico Lariano

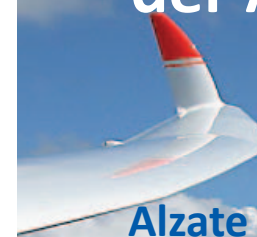
Aeroporto di Verzago – Alzate Brianza
 Via Isonzo, 226 (fraz. Verzago)
 I-22040 Alzate Brianza (CO)
 GPS: 45° 46' 10" N - 09° 09' 40" E



e-mail: segreteria@avl.it www.avl.it
 englischsprachige Auskunft: **+39 331 6921145**
 (Alessandro Scaltrini)



Segelfliegen auf der Alpensüdseite



Aeroclub
Volovelistico
Lariano

Alzate Brianza, ein Paradies für Piloten - und deren Familien!!



Lieber Segelflieger, unser Flugplatz ist ein idealer Ausgangspunkt für Langstreckenflüge in den Alpen. Wunderschön gelegen - 10 km südlich des Comosees - in einer Waldnische sehr nahe an den Südhängen einer Bergkette die sich zwischen Como und Lecco erstreckt, ist er vor allem im Frühjahr ein sehr beliebtes Ziel für Segelflieger.

Unsere Clubpiloten wie auch unsere Gäste erfliegen von hier aus sehr oft


- Richtung Osten das Engadin, die in WO Richtung ausgelegte Valtellina (Veltlin) bis hin nach Südtirol, das Pustertal und Österreich
- Richtung Westen das Monte Rosa Gebirge, zum Matterhorn, und über das Aostatal bis nach Frankreich
- Und nicht zuletzt die einmalige Seenlandschaft der grossen Seen des südlichen Alpenvorlandes, das Gebiet zwischen dem Lago Maggiore, dem Luganosee, dem Comosee und dem weiter östlich gelegenen Gardasee.

Ausserdem erfreuen wir uns oft über Nordföhnlage, die wunderbare Wellenflüge und Höhenflüge ermöglicht ! Viele Flüge unserer Clubpiloten sowie unserer deutschen und schweizer Gäste findet Ihr im OLC.




Das sagt man von uns

Tilo Holighaus
Germany




Alzate ist für mich einer der schönsten Ausgangsflugplätze für den Alpensegelflug. Von hier aus konnte ich schon im frühen Frühjahr - lange bevor bei uns zu Hause die Saison beginnt - phantastische Flüge erleben. Bei mehreren sportlich anspruchsvollen Trainingslagern flog ich schon in der Welle zum Montblanc, segelte im Hangwind an der Eiger Nordwand oder genoss die Thermik bis Lienz in Österreich. Aber auch bei schlechteren Wetterbedingungen kann man lokal wunderschöne Segelflugerlebnisse genießen - die Landschaft mit den erst niedrigen, dann schnell ganz hohen Bergen und den eindrucksvollen großen Seen und Tälern ist an Abwechslung kaum zu übertreffen. Aber auch am Boden bietet der Flugplatz ein herrliches Ambiente, vor allem dank der wunderbaren Gastfreundschaft der italienischen Segelfliegerfreunde.

Albert Kiessling
Germany




Warum Alzate? nette Leute, gute Campingmöglichkeiten, wunderbare Landschaft, viele Attraktionen fuer die Familie, ausserdem leicht zu erreichen ueber Gotthard- und Bernardino Pass. Haeufig gute Wetterbedingungen im Fruehling aufgrund der vorherrschenden Nordwinde in dieser Jahreszeit. Alle vier Wetterregionen, ueber die Kalkreuth in seinem Buch „Segeln ueber den Alpen“ schreibt, sind von Alzate aus erreichbar.
 - NW ueber Nufenen und Simplon, entlang dem Rhonetal bis ins Berner Oberland; - SW mit den hoechsten Bergen der Alpen: Mont Blanc, Monte Rosa, Matterhorn, Aostatal, Gran Paradiso, MonViso; - SO mit Langstreckenfluegen, dem Etschtal entlang, Adamello, Tonale, Ortler, Bozen, Pustertal, Dolomiten bis Noetsch in Oesterreich; - NO ueber Maloja, Bernina, Samedan, Inntal, Landeck, Oetztaler Alpen, Brennerpass.
 Wenn die Wetterlage nicht so gut ist (niedrige Wolkenbasis): Mittelstreckenfluege zum Gotthartpass, Centotal, Domodossola, Etschtal, Sondrio, oder in der Poebene nach Varese, Valbrengo, Bergamasker Alpen bis zum Gardasee. Insgesamt gibt es sehr viel mehr Moeglichkeiten in Alzate, als in den franzoesischen Segelflugzentren in der suedlichen Provence.

Riccardo
Brigliadori - Italy



*Der schoenste Flug war in dieser Jahreszeit: nach einem Flug nach Edolo und Calcinatate beschliesse ich, mich nach Osten zu wenden. In Rovigo angekommen erreichte mich die Meeresbrise der Adria. Die Wolkenbasis ist bei 1000m und die Fransen steigen bis auf 2000m...eine 1000m Frontwand zum Surfen!
 Alzate ist einer der wenigen Plaetze ueberhaupt wo man im Fruehling im Hochgebirge, sowie am Fuss der Alpen und in der Ebene fliegen kann. D.h. Thermikflug, Hangflug und Welle!*

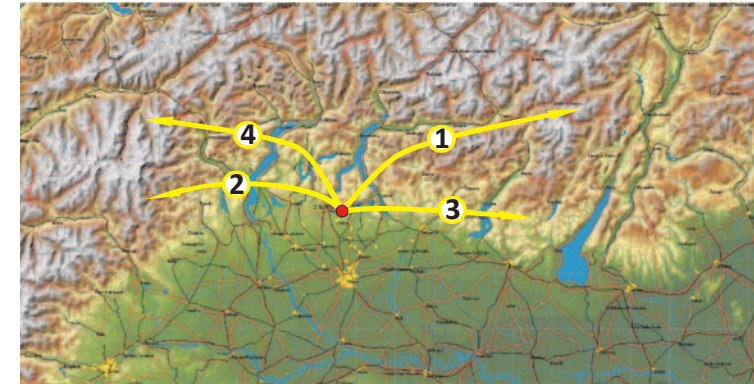
Bert Schmelzer
Belgium



Alzate ist für mich einer der interessantesten Startplätze, um im Frühling zu fliegen. Die Möglichkeiten sind schier endlos: Welle, Hangflug, Konvergenzlinien und natürlich starke Thermik, und dies alles über der wunderschönen Landschaft Nord-Italiens, gekennzeichnet durch ihre steilen Berge, malerischen Dörfer und berühmten Seen. Fliegerisch bietet Alzate eine ausgezeichnete Ausgangslage für raumgreifende Streckenflüge. Insbesondere wenn der Nordföhn bläst, sind 1.000 km Flüge machbar. Die Kombination von atemberaubender Landschaft, großzügiger Gastfreundschaft und leckerem Essen macht Alzate zu einem wunderbaren Ort, um die Flugsaison zu eröffnen.

Segelfliegen in Alzate:

Es gibt hauptsaechlich vier Richtungen in die wir fuer "Aus"fluege und Streckenfluege starten:



1. Die Nord-Ost-Route

Das ist die bevorzugte Route fuer weite Alpenfluege. Zuerst geht es darum die grossen Taeler, die sich in West-Ost Richtung erstrecken, zu erreichen. Vor allem das Veltlin ist Ausgangspunkt fuer lange Fluege nach Osten. Von dort erreicht man den Tonal-Pass, das Nontal und Bozen. Dann geht es weiter ins Pustertal und nach Oesterreich ins Gailtal und bis nach Lienz. Fluege in diese Richtung sind vor allem im April und Mai moeglich, aber oft genug kann man schon im Maerz anfangen die Gegend zu erforschen. Die Hoehenquoten, die bei diesen Fluegen erreicht werden liegen bei 2000/2500 m direkt noerdlich von Alzate am Fuss der Alpen und reichen bis 3000/4000 m in den grossen Taelern.

2. Die West-Route

Typisch fuer Tage nach Regenfronten mit leichtem Wind von Norden. Man ueberquert den Lago Maggiore und fliegt entlang den Alpen bis nach Turin. Eher selten ist die Moeglichkeit den Sprung ins Aostatal zu schaffen. Dort herrscht ein besonderes Mikroklima. Die Wolkenbasis ist meist nicht sehr hoch (1800/2600 m QNH) aber die Termikaktivitaet ist bestaendig bis zum Susatal. An besonders guten Tagen (nicht so selten) kann man das Susatal erreichen und bis zum Mont-Genevre-Pass entlangfliegen. Von dort erreicht man St.Crepin, Gap und Sisteron in Frankreich. Und dann geht's zurueck nach Alzate.

3. Die dritte route fuehrt am Fuss der Alpen entlang nach Osten

Es ist fast immer moeglich, diese Strecke abzufliegen. Es reichen dafuer Flughoehen von 1200/2000 m QNH (d.h. 800/1400 m vom Boden) aus. Der erste Schritt besteht darin, den Iseosee zu erreichen. Leicht kommt man dann zum Gardasee und darueber hinaus. An besonders guten Tagen kann man Strecken fliegen, die ueber Bassano del Grappa bis nach Rivoli di Osoppo reichen und so auf 500 bis 700 km kommen. Eine schoene, leichtzufliegende Route mit vielen Moeglichkeiten zu Aussenlandungen.

4. Die Nord-West-Route

Das ist die Route, die uns zum Simplon-Pass fuehrt. Hier geht es nicht darum viele kilometer zu machen. Das schoene an dieser Strecke ist die stufenweise immer hoeher werdende Wolkenbasis bis in die Cento Valli (hundert Taeler) oestlich von Domodossola. Hier findet man waehrend der gesamten Flugsaison Wolkenbasen ueber 3300 m QNH.

Unser Club bietet euch

- 3 Schleppmaschinen: 2 Stinson L5 und 1 Robin
- Die Möglichkeit auch schon am frühen Vormittag zu starten
- Die Anwesenheit eines deutschsprachigen Kollegen der Flugplatzleitung



Urlaub auch für eure Begleitpersonen !

Im Umkreis von weniger als 10 km liegen am Ufer des Comosees die idyllischen und bekannten Orte Bellagio und Varenna. Tagesausflüge zum Lago Maggiore (50 km), zum Gardasee (120 km) und nach Verona (130 km) bieten eine beliebte Abwechslung.

In wenig mehr als einer Stunde erreicht Ihr die Alpengebiete des Engadin und der Valtellina.

