

# Aeroclub Volovelistico Lariano

Aeroporto "G. Maestri" Alzate Brianza (CO)



## Regolamento

### TROFEO ENEA

Informazioni generali e di sicurezza

v. 3.0 04-02-2010

#### **Scopo di Esathlon:**

Esathlon è una manifestazione sportiva gratuita, organizzata liberamente tra i soci piloti dell'aeroclub AVL, allo scopo di creare collaborazione tra di essi, a terra e in volo.

La formazione di squadre e di tipologie di piloti (Categoria Flap e Categoria Trim) serve a creare spirito di collaborazione tra piloti di diversi livelli di esperienza, allo scopo di poter trasferire le conoscenze dei piloti esperti a quelli meno esperti.

Inoltre, lo scopo fondamentale di Esathlon è di dare delle “missioni di volo” adeguate alle capacità di ogni pilota iscritto, che potranno essere di volta in volta migliorate durante l'intera stagione volativa e attraverso i punteggi potranno dare ai piloti stessi e alla propria squadra l'indicazione dei risultati e dei progressi ottenuti, sia per meriti individuali che di squadra.

#### **Sicurezza:**

Lo scopo di Esathlon è in linea con l'obiettivo della sicurezza di volo in quanto chiede ad ogni pilota di programmare la propria attività di volo con obiettivi adeguati alle proprie capacità,

Nel calcolo dei vari punteggi è stato previsto che l'eventuale esposizione a situazione di rischio non è premiata dal sistema del calcolo punti.

Questa precauzione scoraggia la tentazione di ridurre i vari margini di sicurezza.

Le Specialità Esathlon fanno parte delle normali attività di volo previste per i piloti di volo a vela e devono essere eseguite nell'assoluto rispetto delle norme generali di volo.

Ogni pilota è responsabile in volo della conduzione del proprio aliante.

I piloti esperti potranno aiutare i compagni di squadra soprattutto nella preparazione dei loro voli, a terra.

In nessun caso dovrà essere fatta pressione da parte di piloti “esperti” verso piloti “meno esperti” ad intraprendere temi o altre prove ai limiti delle loro possibilità.

Comportamenti scorretti in tal senso saranno sanzionati fino all'espulsione.

## **Le Specialità Esathlon:**

- 1 DISTANZA
- 2 VELOCITA'
- 3 DURATA
- 4 QUOTA
- 5 ATTERRAGGIO
- 6 TEMA LIBERO

Inoltre, solo per la premiazione della "Squadra dell'Anno" con il TROFEO ENEA:

- 7 ORGANIZZAZIONE SQUADRA

## **Durata:**

Durata della competizione: dal **7 Febbraio 2010 al 31 Ottobre 2010**, per voli aventi esclusivamente base di decollo Alzate Brianza.

## **Partecipazione:**

Aperta a tutti i piloti, con licenza in corso di validità e regolarmente iscritti all'Aeroclub Volovelistico Lariano.

## **Composizione delle squadre:**

Ogni squadra sarà composta da piloti estratti a sorteggio, in numero equo, tra le seguenti categorie: Flap e Trim. L'attribuzione dell'appartenenza del pilota alla categoria Flap o Trim sarà decisa a insindacabile giudizio della Direzione Esathlon.

- CF Caposquadra (Pilota Flap, classificato nella precedente edizione)
- PF Piloti Flap (piloti già classificati nelle precedenti edizioni)
- PT Piloti Trim (piloti nella precedente classifica Promozione o esordienti)

Il numero delle squadre e dei piloti in ognuna di esse sarà determinato dal numero dei partecipanti.

## **Classifiche:**

Le classifiche saranno tre:

- **individuale generale** (tutti i piloti iscritti Flap+Trim)
- **individuale Trim** (esclude i piloti Flap)
- **squadre** per la conquista del TROFEO ENEA

## **Punteggi:**

Il calcolo dei punteggi avverrà secondo le regole indicate di seguito per ogni specialità e verranno stilate le classifiche per ognuna di esse.

## **Costi:**

La partecipazione ad Esathlon è gratuita. E' previsto un contributo di 15 Euro per l'acquisto di un gadget (a scelta, nel questionario, tra cappellino e maglietta personalizzati) e l'acquisto delle targhe delle due Classifiche, Generale e piloti Trim (1°, 2° e 3° Classificato per ogni Classifica)

## **Partecipazione:**

Il minimo previsto è di 20 partecipanti

## **Logistica:**

L'organizzazione nelle sue varie fasi sarà seguita dalla Direzione AVL Esathlon, sotto la supervisione del DOV e del Consiglio Direttivo AVL.

Eventuali reclami sulle attribuzioni dei punteggi e sulle norme del presente regolamento dovranno pervenire in forma scritta alla Direzione Esathlon e saranno esaminate ad insindacabile giudizio della stessa.

I voli (file logger in formato IGC) dovranno essere inviati entro max 15 gg dal volo attraverso la funzione **CARICA VOLO** presente sulla home page Esathlon accessibile dal sito [www.avl.it](http://www.avl.it) e predisposta di login e password di accesso.

Tutti i files saranno disponibili per chiunque ne faccia richiesta. L'unico responsabile dello scarico del proprio volo è il pilota stesso.

Verranno accettati files anche da dispositivi non certificati IGC, purchè compatibili con il software di elaborazione voli See You.

## **Premiazioni:**

Al termine dell'Esathlon verranno premiati i primi tre classificati della Categoria Generale, della Categoria Trim, e la squadra vincitrice. Quest'ultima conquisterà il Trofeo Enea che verrà rimesso in palio l'anno successivo.

# **Regolamento e sistema di calcolo dei punteggi:**

## **1) DISTANZA**

Valgono le regole "Seeyou – OLC Alianti" per la valutazione del singolo volo. La prestazione è a handicap con i fattori correttivi indicati in Annesso B OLC\_CID pubblicato sul sito FIVV.

Modalità: Somma dei punti di tutti i voli validi presentati.  
Punteggio: 1° 1000 punti, con scarto di 50 fino all'ultimo. Raggiunto il punteggio 50 pt tutti i restanti avranno lo stesso punteggio. Nel caso di voli su alianti biposto in cui con il pilota Trim vi è un passeggero con esperienza maggiore, viene considerato valido il 50% della distanza.

## 2) VELOCITA'

Prova di velocità ad handicap. Verrà considerata la migliore performance ottenuta e presentata dal pilota nel periodo dell'Esathlon. La prestazione è a handicap con i fattori correttivi indicati in Annesso B OLC\_CID pubblicato sul sito FIVV.

Formula di calcolo: Vel media / indice di handicap.

La velocità media non sarà corretta con la quota

Percorso fisso: (Tema sulla sezione "download")

Start	Albavilla (capannoni)	45° 48' 10"N	009° 11' 25"E
1° punto	Selvino	45° 47' 00"N	009° 44' 50"E
2° punto	Bisbino	45° 51' 52"N	009° 03' 34"E
Finish	Albavilla (capannoni)	45° 48' 10"N	009° 11' 25"E

Punteggio: 1° 500 punti, con scarto di 25 fino all'ultimo. Raggiunto il punteggio 25 pt tutti i restanti avranno lo stesso punteggio.

L'ordine dei piloni non può essere invertito.

Invitiamo tutti gli iscritti a conformare le coordinate nei propri strumenti. La verifica del corretto passaggio per ognuno dei punti sarà effettuata secondo le regole dei settori F.A.I. Errori commessi in tal senso verranno penalizzati secondo le normative sportive vigenti a livello nazionale.

Per quanto riguarda la prova di velocità il tema summenzionato non deve essere necessariamente dichiarato e potrà essere eseguito anche in testa o in coda ad un volo più esteso.

Per quanto riguarda invece la prova di distanza 50 km per la C argento sarà necessario effettuare la dichiarazione del tema.

**b1)** Il limite massimo di quota del taglio Partenza è stato fissato in 1800 m QNH con tolleranza di +50 m. Farà fede la quota GPS rilevata dal logger.

**b2)** Il limite minimo di quota del taglio finish è stato fissato in 1000 m QNH con tolleranza di -50 m. Farà fede la quota GPS rilevata dal logger.

L'infrazione ad almeno uno dei punti b1) e b2) comporterà l'annullamento della prova.

## 3) DURATA

Somma delle ore volate con alianti o motoalianti come pilota responsabile durante l'arco

del periodo di gara, documentate dalla segreteria AVL.

Punteggio: 1° 1000 punti, con scarto di 50 fino all'ultimo. Raggiunto il punteggio 50 pt tutti i restanti avranno lo stesso punteggio.

#### **4) QUOTA**

Quota massima GPS raggiunta, considerando un'approssimazione per difetto ai 50mt

Punteggio: 1° 500 punti, con scarto di 25 fino all'ultimo. Raggiunto il punteggio 25 pt tutti i restanti avranno lo stesso punteggio.

Ai fini della quota verrà tenuta buona quella massima consentita negli spazi aerei di classe D E F G H. Ricordiamo che negli spazi aerei di classe D è obbligatorio il contatto radio con l'ente di controllo di competenza (es. CTR Lugano, CTR Locarno, etc). I voli che risulteranno non eseguiti in conformità verranno annullati.

#### **5) ATTERRAGGIO**

Atterraggio su altro aeroporto, eseguito durante il periodo di svolgimento di Esathlon (febbraio-ottobre), con aliante privato o con un mezzo del club. Qualora vengano impiegati alianti del club è richiesto il ridecollo e il rientro all'aeroporto di Alzate, immediatamente dopo l'atterraggio.

Per consentire la prova anche ai piloti Esordienti o comunque a tutti quelli che non si sentono sicuri, la prova di atterraggio potrà essere eseguita su aliante biposto con un istruttore di volo o pilota esperto, anche se non iscritto o appartenente ad altra squadra.

Punteggio: verranno assegnati 250 punti per una sola prova eseguita correttamente. La prova sarà valida anche per i piloti Flap della stessa squadra che accompagneranno i piloti Trim nel volo biposto.  
NON saranno invece validi i punti per passeggeri Flap o Trim, con un pilota comandante Flap o comunque se di squadre diverse !

N.B. La richiesta per l'atterraggio e il traino di ridecollo va comunicata preventivamente dal pilota via radio o via telefono all'aeroporto scelto (Calcinate o Valbrembo) in modo da accertarsi della disponibilità del traino per il rientro.

I costi del traino saranno a carico del pilota.

Sono ammessi atterraggi in altri aeroporti, purchè eseguiti secondo le stesse regole e con decollo da Alzate.

#### **6) TEMA LIBERO**

Ogni pilota Flap o Trim potrà eseguire, in funzione delle proprie capacità e della giornata uno dei temi in elenco, che potrà anche essere eseguito in testa o in coda ad un volo più ampio presentato.

I temi saranno definiti dalla Direzione di gara già dall'inizio e saranno 4: da 30 km, 50 km, 100 km, e 300 km. I temi non devono essere dichiarati e possono essere eseguiti in qualunque giornata.

Potranno essere presentati anche due o tre volte lo stesso tema, tra quelli definiti dalla Direzione Esathlon o temi diversi da quelli proposti da Esathlon, purchè con le stesse distanze.

**Punteggio:**

Ai fini della classifica verrà conteggiata la somma del punteggio di n.3 temi max, anche uguali, tra tutti quelli presentati, con il punteggio più alto.

- Tema 1 30 km 50 punti
- Tema 2 50 km 100 punti
- Tema 3 100 km 150 punti
- Tema 4 300 km 300 punti

Piloti Esordienti (Piloti Trim con meno di 100 ore di volo): il punteggio per questa prova viene RADDOPPIATO.

Il punteggio, nel caso in cui il tema sia stato raggiunto, nella stessa giornata, da almeno un pilota Flap e un pilota Trim della stessa squadra, sarà ulteriormente RADDOPPIATO. Anche altri piloti della stessa squadra che si aggiungono nella stessa giornata avranno il punteggio RADDOPPIATO.

Esempio: 1+1+1 = 150 punti (Esordienti = 300 punti), oppure 1+2+3 = 300 punti, oppure 4+4+4 = 900 punti

## **7) ORGANIZZAZIONE SQUADRA**

Questo punteggio sarà attribuito solamente alla squadra più meritevole in quanto a organizzazione, sia a terra che in volo, alla conclusione della Manifestazione.

Questo punteggio servirà a consolidare il risultato per la classificazione della "Squadra dell'Anno" che porterà a casa il TROFEO ENEA .

**Punteggio:**

Sarà dato da una giuria composta da un pilota Trim Esordiente scelto dalla Direzione gara per ogni squadra, il quale potrà esprimere una preferenza, esclusa la propria squadra, il cui punteggio di 300 punti si aggiungerà al punteggio totale già raggiunto dalla squadra con il contributo dei propri piloti.

### **NOTE GENERALI:**

#### **Punteggio aggiuntivo:**

Ogni decollo da pilota responsabile su aliante o motoaliante (in quest'ultimo caso con volo di durata minima pari a 20 primi) registrato in segreteria durante il periodo di gara, darà diritto a 5 punti. Questi saranno sommati al totale del punteggio di ogni pilota.

## **Norme generali:**

Le spese per i lanci a traino saranno sempre a carico dei piloti.

Non sono validi, per ogni tipo di punteggio, i voli eseguiti con mezzi del club a scopi dimostrativi, di trasporto di passeggeri o di trasferimento, i cui bollini di decollo non siano stati acquistati dal pilota iscritto.

Per ognuna delle specialità, nel caso non venga presentato alcun volo non verrà assegnato il punteggio minimo previsto.

Il pilota è responsabile dei dati personali indicati sulla domanda di iscrizione e dei dati dei voli forniti. La dichiarazione di dati non veritiera sarà giudicata dalla direzione di gara, fino, in casi estremi, alla squalifica del pilota.

La classifica finale non conterrà i nomi dei Soci sospesi od allontanati per qualsiasi motivo dalla competizione. I punti dei Soci mancanti concorreranno comunque al totale punti della squadra di appartenenza.

L'installazione di un dispositivo anticollisione **è vivamente consigliato**, ai fini dell'Esathlon.

La Direzione Esathlon è affidata a Franco Grittani e Lorenzo Fornari i quali decideranno in merito ad eventuali reclami e controversie.

Ogni partecipante iscritto è tenuto a leggere attentamente e rispettare il Regolamento, che è disponibile in Segreteria AVL e pubblicato on line sul sito [www.avl.it](http://www.avl.it) Esathlon2010.

Ogni modifica al presente Regolamento sarà notificata a tutti gli iscritti, a mezzo e-mail e tramite sito AVL.