



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

Telefono: 031 619250

Fax: 031 632345

E-mail: segreteria@avl.it

www.avl.it

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME CONSEGUIRE LA LICENZA DI PILOTA

DI ALIANTE

1. INIZIO DEL CORSO.

In ogni momento, dopo il superamento della visita medica.

2. DURATA DEL CORSO.

Mediamente 6 - 10 mesi.

3. SVILUPPO DEL CORSO

In tre parti.

4. SESSIONE DI ESAME.

Di norma due – tre volte l'anno.

5. APERTURA DELLA SCUOLA.

Tutto l'anno, di norma nei giorni di venerdì, sabato, domenica e festivi.

6. LEZIONI DI TEORIA.

Di norma, il pomeriggio del sabato o della domenica.

7. COSTO TOTALE DEL CORSO.

Mediamente 3.700,00 euro.

8. SITUAZIONI PARTICOLARI.

In casi particolari sono previste riduzioni di tempi e/o costi



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

INIZIO DEL CORSO

IN OGNI MOMENTO, DOPO IL SUPERAMENTO DELLA VISITA MEDICA.

Maturata la decisione di diventare pilota di aliante, per iniziare il corso sono richieste le seguenti azioni (l'aspirante deve avere 18 anni, oppure avere compiuto 16 anni ed avere l'assenso, nelle forme di legge di chi esercita la patria potestà):

1. Associarsi all'Aeroclub (provvisoriamente) compilando la relativa domanda e versando la quota di ammissione pari a 50 euro e la quota di Socio pari a 350 euro.
2. Prenotare la visita medica presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (Linate) seguendo le istruzioni che vengono fornite.
3. Comunicare alla Scuola la data fissata per la visita medica e la data nella quale si prevede di iniziare il corso.
4. Procurare la documentazione necessaria per la formalizzazione dell'iscrizione al corso, riportata nell'elenco che viene fornito.
5. Superata la visita medica, presentarsi al Direttore della Scuola per il colloquio di ammissione conclusivo.
6. Iscrivere al corso, compilando la relativa domanda e versando la quota di 1.050 euro.
7. Consegnare la documentazione necessaria ed acquistare i bollini per le prime lezioni di volo.

Note.

- a) nel caso l'interessato non superasse la visita medica, le quote versate verranno restituite.
- b) i corsi di volo e di teoria sono fra loro disgiunti e l'attività di volo può essere iniziata indipendentemente dallo studio della teoria in quanto le nozioni necessarie per lo svolgimento del programma in volo sono fornite, prima di ogni missione di volo, direttamente dall'istruttore di volo.



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

DURATA DEL CORSO

MEDIAMENTE 6-10 MESI

Per sviluppare completamente il programma di addestramento, ad un allievo di discreta attitudine, che frequenti senza interruzioni settimanalmente, occorrono circa 50 – 60 lezioni di volo.

Il numero delle lezioni è variabile perché il corso “standard” viene personalizzato alle capacità ed esigenze individuali. Inoltre, ha notevole influenza, sul numero di voli necessari, l’assiduità e la continuità con le quali l’allievo frequenta il corso.

Di norma, ad ogni allievo vengono impartite da due a quattro lezioni di volo al giorno.



**AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO**



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

SVILUPPO DEL CORSO

Il corso di addestramento si divide in tre parti.

1. Corso basico su Aliante scuola biposto ASK21

comporta l'esecuzione di circa 30 missioni di volo a doppio comando con istruttore per un minimo di 7 ore di volo. Si conclude con il superamento di un esame di teoria su circa il 50 % del programma ed il **primo volo dell'allievo solo a bordo.**

2. Corso di consolidamento su Aliante ASK21

comporta l'esecuzione delle rimanenti venti missioni di volo per un minimo di ulteriori 6 ore di volo, delle quali almeno quattro solo a bordo. Concluso il corso, superato un pre-esame di teoria ed uno di volo, l'allievo viene presentato all'esame.

3. Attività volovelistica.

una volta acquisita la licenza di Pilota di aliante, il neo-Brevettato inizierà un nuovo percorso didattico, con alianti biposto e/o monoposto, sempre con il proprio Istruttore di volo o con un Tutor, indicato dall'Istruttore, per acquisire le tecniche del volo veleggiato e del volo di distanza, fino al raggiungimento dell'insegna FAI di "C" d'argento, che si acquisisce con una prova di volo di durata di veleggiamento di 5 ore, una di guadagno di quota di 1000 metri e la percorrenza di una tratta di almeno 50 km.



**AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO**



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

SESSIONI DI ESAME

DI NORMA N° 2/3 VOLTE ALL'ANNO

Consistono in un esame teorico, a quiz, in una sede di volo a vela scelta dall'ENAC, alla presenza di una Commissione Ministeriale che verte sulle diverse materie interessate come aerodinamica, traffico aereo, meteorologia, radiofonia, nozioni di diritto e medicina aeronautica, seguite da un esame pratico di volo sull'aeroporto di Alzate Brianza a cura di un Ispettore di volo inviato dall'ENAC.

La Commissione viene richiesta quando sono pronti all'esame 6-8 allievi.

E' nei programmi della scuola avere almeno 2/3 sessioni d'esame all'anno.



**AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO**



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

APERTURA DELLA SCUOLA

**TUTTO L'ANNO, NEI GIORNI DI
VENERDI', SABATO, DOMENICA, E FESTIVI**

L'allievo è libero di frequentare il corso di volo quando lo ritiene più opportuno, nel rispetto delle "Regole" che seguono. Al fine, comunque, di rendere rapido, efficace e meno costoso il corso, si raccomanda caldamente di frequentare il più assiduamente possibile.

REGOLE DELLA SCUOLA DI PILOTAGGIO

1. L'attività didattica di volo si svolge, di norma:
 - il sabato, la domenica ed i giorni festivi dalle ore 08.30
 - il venerdì dalle ore 14.00fino al tramonto oppure fino a quando il programma giornaliero sia stato completato.
2. Per ogni corso, è nominato tra gli allievi un "Capo Corso" che ha il compito di collaborare con il Direttore della Scuola e con gli Istruttori di volo relativamente agli aspetti organizzativi.
3. Il "Capo Corso", quando non può assolvere, per un giorno o per un breve periodo, agli incarichi loro conferiti, è tenuto a farsi sostituire, notificando la cosa al Direttore della Scuola.
4. A ogni Allievo, all'atto dell'iscrizione o dell'inizio dell'attività di volo, durante il previsto colloquio con il Direttore della Scuola, viene richiesto di fissare di comune accordo il giorno, od i giorni, nel quale, o nei quali, intende frequentare le lezioni di volo, fermo restando che la sua presenza è raccomandata anche nelle altre giornate.
5. Per permettere di organizzare, al meglio, l'attività didattica, in particolare di avere una coerenza fra numero di Allievi presenti, di Istruttori di volo, di trainatori e di alianti scuola disponibili, una volta stabilito il giorno (od i giorni) viene dato per scontato che l'allievo sia presente a meno di un suo avviso al "Capo Corso". Viceversa, l'Allievo che intenda essere presente in altra giornata che non sia quella, o fra quelle, da lui fissata/e, deve darne avviso al "Capo Corso"



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO

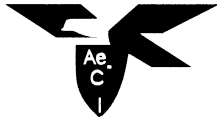


AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

6. Agli Allievi, come a tutti i Soci dell'A.V.L., viene richiesto di collaborare attivamente allo svolgimento di tutte le attività necessarie per poter praticare il Volo a Vela: in particolare, devono impegnarsi, alla mattina, nell'apertura dell'hangar e nella preparazione del materiale di volo e di supporto; alla sera, nel rimessaggio dei mezzi e nella chiusura dell'hangar.
7. Quando non impegnato nelle lezioni di volo, l'Allievo deve dare assistenza a chi si accinge a volare ed a chi è atterrato. Se dovesse avere l'esigenza di allontanarsi temporaneamente o se gli venisse richiesta collaborazione lontano dalla linea di volo, deve coordinarsi con gli altri Allievi in modo che, a dare assistenza ai voli, rimangano almeno in due o tre soci.
8. La presenza degli Allievi, in aeroporto, dall'inizio alla fine dell'attività di volo, è altamente raccomandata. Però, soprattutto nei periodi primaverili ed estivi, essa può limitarsi, a seguito di adeguati accordi con il Direttore della Scuola, a poco più di mezza giornata che deve comprendere o l'apertura o la chiusura dell'attività.
9. Il "Capo Corso", se le informazioni relative alla mancanza od alla aggiunta di Allievi dovessero evidenziare variazioni di un certo rilievo al numero delle presenze previste, è tenuto a comunicarlo, la sera precedente, al Direttore della Scuola. Egli, la mattina successiva, è chiamato a precisare al Direttore della Scuola od, in sua assenza, all'Istruttore di volo da lui delegato, i nominativi degli allievi assenti e/o di quelli aggiunti; di quelli presenti ad inizio attività (dovrebbero essere almeno 3-4) e di quelli presenti a chiusura attività, che potrebbero non essere gli stessi.
10. Gli Allievi presenti all'apertura dell'attività e che abbiano concordato la loro uscita anticipata dall'aeroporto, prima di lasciare l'aeroporto devono contattare il Direttore della Scuola od, in sua assenza, l'Istruttore di volo da lui delegato, ed avere un'ultima conferma dell'autorizzazione ricevuta. Parimenti, gli Allievi che abbiano concordato il loro arrivo successivamente all'apertura dell'attività, devono notificare la loro presenza al Direttore della Scuola o all'Istruttore di volo da lui delegato.
11. L'Allievo che avesse la necessità di interrompere più o meno a lungo la frequenza delle lezioni di volo, deve darne comunicazione al Direttore della Scuola.
12. Le lezioni di teoria vengono tenute, di norma, nel pomeriggio del sabato o della domenica, secondo calendari stabiliti. La frequenza è obbligatoria ed eventuali deroghe possono essere autorizzate solo dal Direttore della Scuola.



**AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO**



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

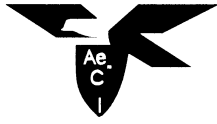
COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

LEZIONI DI TEORIA

DI NORMA, IL POMERIGGIO DEL SABATO O DELLA DOMENICA

Per lo studio della teoria, viene consegnato all'allievo un libro di testo, che sviluppa l'intero programma.

Anche se il materiale didattico esistente è sufficiente a coprire l'intero programma, all'allievo è richiesta una diligente frequenza alle lezioni di teoria. Esse vengono organizzate, in funzione della convocazione delle Commissioni di esame, di norma il sabato o la domenica pomeriggio, oppure in altre giornate, se il gruppo di allievi chiamati a parteciparvi dovesse mostrare interesse in tal senso.



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

COSTO TOTALE DEL CORSO

MEDIAMENTE 3700 EURO

I costi, per il corso di pilotaggio, comprendono una quota fissa ed una variabile, legata alle lezioni di volo. Le lezioni di teoria sono gratuite.

Con la quota fissa, si coprono:

1. Associazione all'Aeroclub (valida per un anno, dal 1 gennaio al 31 dicembre);
2. Iscrizione al corso;
3. Libri di testo e materiale didattico;
4. Istruzione Pratica Primaria di inizio Corso presso l'ENAC;
5. Pratiche di Segreteria;
6. Uso dell'aliante.

COSTI FISSI.

Ammissione all'Aeroclub:	euro	50,00 (1)
Associazione all'Aeroclub:	euro	350,00 (1)
Iscrizione al Corso:	euro	1.050,00 (2)
totale	euro	1.450,00

(1) all'atto dell'associazione

(2) all'inizio dell'attività di volo – ridotta di 250 € se l'Allievo all'iscrizione non ha ancora compiuto i 25 anni.

Al conseguimento della licenza di pilota di volo a vela, il neo brevetto sarà tenuto al versamento della quota pilota, in dodicesimi, dei mesi mancanti al termine dell'anno solare in corso.



AEROCLUB VOLOVELISTICO LARIANO



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

COSTO TOTALE DEL CORSO (segue)

QUOTA VARIABILE.

COSTI PER L'ATTIVITA' DI VOLO.

dilazionati in funzione dell'avanzamento del corso e coprono:

Traino a	500 metri di quota	euro	35,00
Traino a	750 metri di quota	euro	45,00
Traino a	1.000 metri di quota	euro	55,00

Nota: volo a doppio comando supplemento € 10,00

STIMA DI COSTO PER UN CORSO DI 56 LEZIONI:

n° 37 traini a	500 metri	euro	1.665,00
n° 13 traini a	750 metri	euro	585,00
totale per attività di volo		euro	2.250,00
totale costi fissi		euro	1.450,00
totale complessivo		euro	3.700,00

Sono a carico dell'allievo i costi dei versamenti a ENAC per gli esami di Licenza di Volo :

Spese di missione Ispettore di Volo	euro	a consuntivo
Ammissione esame teorico/riparazione	euro	52,68
Ammissione esame pratico/riparazione	euro	105,36
Rilascio Licenza di Volo	euro	52,68



**AEROCLUB
VOLOVELISTICO LARIANO**



AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA (COMO)

SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

SITUAZIONI PARTICOLARI

1. Se l'allievo, per il conseguimento della licenza di pilota di aliante, è già pilota di velivolo o di elicottero, il programma di addestramento ed il relativo costo si riducono, in relazione al diverso ed adeguato percorso didattico.
2. Se l'allievo ha iniziato il corso presso altra Scuola e può rendere disponibile determinata documentazione, l'attività già effettuata viene tenuta in conto. Conseguentemente, può esservi una riduzione dei tempi e dei costi.
3. Se l'allievo intende fruire di un limitato numero di lezioni di pilotaggio, non necessariamente mirate al conseguimento della licenza, il caso può essere considerato e definito sia come programma, sia come costo.
4. I giovani, che all'atto dell'iscrizione non hanno ancora compiuto il 25° anno di età, fruiscono di una riduzione di 250 euro sulla quota di iscrizione, riduzione che manterranno anche negli anni successivi sulla quota allievo pilota, fino al compimento del 25° anno di età.
5. Il corso di pilotaggio s'intende della durata massima di due anni solari, superati i quali, l'Allievo è tenuto al versamento, oltre dell'associazione, anche della quota di socio pilota .

**Il Direttore della Scuola
*Andrea Strata***