



SCUOLA DI PILOTAGGIO

COME CONSEGUIRE LA LICENZA DI PILOTA DI ALIANTE

La licenza di pilota di aliante (GPL o Glider Pilot License) è un titolo aeronautico rilasciato dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e si può conseguire a partire dai 16 anni di età.

Per poter essere ammessi a frequentare il corso di pilotaggio, è necessario sottoporsi a delle visite mediche presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (attualmente si trovano solo a Milano, Roma e Bari) ed ottenere il "Certificato di Idoneità di seconda classe". Ottenuta l'idoneità, si può subito decollare a "doppio comando" nel posto anteriore di un aliante della scuola, in qualità di allievo pilota, accompagnati da un istruttore di volo. Il corso, se affrontato con assiduità, ha una durata media di 6-10 mesi e ha un costo minimo indicativo che va da 3.229,- € a 3.979,- € in funzione dell'età¹.

La scuola, che comprende oltre alle lezioni pratiche in volo una serie di corsi teorici in aula, è aperta tutto l'anno, di norma nei giorni di sabato, domenica e nei giorni festivi. Il corso per il conseguimento della licenza di pilota di aliante può essere iniziato in qualsiasi momento dell'anno.

L'Aeroclub Volovelistico Lariano, gestore della scuola, dispone di tre moderni alianti biposto, tre aerei per il traino degli alianti, un'aula didattica attrezzata per le lezioni teoriche e quattro alianti monoposto, più un biposto ad alte prestazioni, per l'attività di volo post brevetto.

La licenza di volo si ottiene superando un esame teorico alla presenza di una Commissione Ministeriale e uno pratico con l'Ispettore di volo incaricato dall'ENAC.

¹ Il dettaglio nelle pagine successive di questo documento.



Formalità per l'iscrizione alla scuola e la frequenza del corso.

Maturata la decisione di diventare pilota di aliante, per iniziare il corso è necessario espletare una serie di formalità:

- Associarsi provvisoriamente¹ all'Aeroclub compilando la relativa domanda.

Questo prevede il versamento della quota di ammissione pari a 100,- € e della quota associativa secondo le seguenti tariffe riservate agli allievi della scuola di volo:

inferiori a 18 anni	300,- €.
da 18 fino a 26 anni non compiuti	350,- €.
oltre 26 anni compiuti	450,- €.

- Prenotare la visita medica presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (Linate) seguendo le istruzioni fornite all'atto dell'iscrizione.
- Comunicare alla Scuola la data fissata per la visita medica e la data nella quale si prevede di iniziare il corso.
- Procurare la documentazione necessaria per la formalizzazione dell'iscrizione al corso, riportata nell'elenco fornito all'atto dell'iscrizione.

I minori di 18 anni devono avere l'assenso, nelle forme di legge, di chi esercita la patria potestà.

- Superata la visita medica, presentarsi al Direttore della Scuola per il colloquio di ammissione conclusivo.
- Iscrivere al corso, compilando la relativa domanda.

L'iscrizione alla scuola è **gratuita** per gli allievi che all'atto dell'iscrizione non hanno ancora compiuto il diciottesimo anno di età. Per gli allievi dai 18 anni compiuti ai 26 non compiuti la quota è fissata in 300 €. Per gli allievi con più di 26 anni compiuti, la quota di iscrizione da versare è fissata in 600 €.

- Consegnare la documentazione necessaria ed acquistare i bollini per le prime lezioni di volo.

¹ nel caso l'interessato non superasse la visita medica, le quote versate verranno restituite.



Durata del corso di pilotaggio

Per sviluppare completamente il programma di addestramento, ad un allievo di discreta attitudine che frequenti settimanalmente senza interruzioni, occorrono 6-10 mesi.

Il numero delle lezioni è variabile perché il corso "standard" viene personalizzato alle capacità ed esigenze individuali. Inoltre, ha notevole influenza sul numero di voli necessari, l'assiduità e la continuità con le quali l'allievo frequenta il corso.

Di norma, ad ogni allievo vengono impartite da due a quattro lezioni di volo al giorno.

Sviluppo del corso di pilotaggio

Il corso di addestramento si divide in tre parti.

- **Corso basico su Aliante scuola biposto ASK21.**

Comporta l'esecuzione di circa trenta missioni di volo a doppio comando con istruttore, per un minimo di sette ore di volo. Si conclude con il superamento di un esame di teoria su circa metà del programma ed il **primo volo dell'allievo solo a bordo**.

- **Corso di consolidamento su Aliante ASK21.**

Comporta l'esecuzione delle rimanenti venti missioni di volo, per un minimo di ulteriori sei ore di volo, delle quali almeno quattro come solo pilota a bordo. Concluso il corso, superato un pre-esame di teoria ed uno di volo, l'allievo viene presentato all'esame.

- **Attività volovelistica.**

Una volta acquisita la licenza di Pilota di aliante, il neo-Brevettato inizierà un nuovo percorso didattico, con alianti biposto e/o monoposto, sempre con il proprio Istruttore di volo o con un Tutor, indicato dall'Istruttore, per acquisire le tecniche del volo veleggiato e del volo di distanza, fino al raggiungimento dell'insegna FAI di "C" d'argento, che si acquisisce con una prova di volo di durata di veleggiamento di cinque ore, una di guadagno di quota di mille metri e la percorrenza di una tratta di almeno cinquanta chilometri.

Sessioni d'esame

Consistono in un esame teorico, a quiz, in una sede di volo a vela scelta dall'ENAC, alla presenza di una Commissione Ministeriale che verte sulle diverse materie interessate come aerodinamica, traffico aereo, meteorologia, radiofonia, nozioni di diritto e medicina aeronautica, seguite da un esame pratico di volo sull'aeroporto di Alzate Brianza a cura di un Ispettore di volo inviato dall'ENAC.

La Commissione viene richiesta quando sono pronti all'esame 6-8 allievi ed è nei programmi della scuola avere almeno 2/3 sessioni d'esame all'anno.



Giorni di apertura della scuola e frequenza

L'allievo è libero di frequentare il corso di volo quando lo ritiene più opportuno, nel rispetto del "Regolamento della scuola". Al fine, comunque, di rendere rapido, efficace e meno costoso il corso, si raccomanda caldamente di frequentare il più assiduamente possibile.

Lezioni di teoria

Per lo studio della teoria, viene consegnato all'allievo l'adeguato materiale didattico che sviluppa l'intero programma.

Le lezioni di teoria vengono organizzate, di norma, il sabato e la domenica pomeriggio.

Situazioni particolari

- Se l'allievo, per il conseguimento della licenza di pilota di aliante, è già pilota di velivolo o di elicottero, il programma di addestramento ed il relativo costo si riducono in relazione al diverso ed adeguato percorso didattico.
- Se l'allievo ha iniziato il corso presso altra Scuola e può rendere disponibile determinata documentazione, l'attività già effettuata viene tenuta in conto. Conseguentemente, può esservi una riduzione dei tempi e dei costi.
- Se l'allievo intende fruire di un limitato numero di lezioni di pilotaggio, non necessariamente mirate al conseguimento della licenza, il caso può essere considerato e definito sia come programma, sia come costo.



COSTO TOTALE DEL CORSO

I costi, per il corso di pilotaggio, comprendono **una quota fissa** ed **una variabile**, legata alle lezioni di volo.

Le lezioni di teoria sono gratuite.

Con la quota fissa, si coprono:

- Associazione all'Aeroclub (valida per un anno, dal 1 gennaio al 31 dicembre).
- Iscrizione al corso.
- Istruzione Pratica Primaria di inizio Corso presso l'ENAC.
- Pratiche di Segreteria.
- Uso dell'aliante.

Dettagli quota fissa.

Ammissione all'Aeroclub ¹ :		100,- €
Associazione all'Aeroclub ¹ :	inferiori a 18 anni	300,- €
	da 18 a 26 anni non compiuti	350,- €
	da 26 anni compiuti	450,- €
Iscrizione al Corso ² :	inferiori a 18 anni	gratuita
	da 18 a 26 anni non compiuti	300,- €
	da 26 anni compiuti	600,- €
Materiale didattico:		60,- €
Totale:	inferiori a 18 anni	460,- €
	da 18 a 26 anni non compiuti	810,- €
	da 26 anni compiuti	1.210,- €

Al conseguimento della licenza di pilota di volo a vela, e comunque ad un anno dal primo volo del corso, il neo brevettato sarà tenuto al versamento della quota pilota, in dodicesimi, dei mesi mancanti al termine dell'anno solare in corso.

¹ All'atto dell'associazione.

² All'inizio dell'attività di volo.



Dettagli quota variabile

Costi per l'attività di volo, dilazionati in funzione dell'avanzamento del corso:

Traino a	500 metri di quota	39,00 €
Traino a	750 metri di quota	52,00 €
Traino a	1.000 metri di quota	65,00 €
Supplemento per volo a doppio comando (istruttore a bordo)		13,00 €

Stima per un corso di 50 lezioni: ¹

n° 37 traini a doppio comando	500 metri:	1.924,00 €
n° 13 traini	750 metri:	845,00 €
totale per attività di volo:		2.769,00 €

TOTALE COMPLESSIVO:	inferiori a 18 anni	3.229,00 €
	da 18 a 26 anni non compiuti	3.579,00 €
	da 26 anni compiuti	3.979,00 €

Sono a carico dell'allievo i costi dei versamenti ad ENAC per gli esami di Licenza di Volo:

Ammissione esame teorico/riparazione:	94,00 €
Ammissione esame pratico/riparazione con Ispettore di Volo:	attualmente 250,00 €
Spese trasferta dell'ispettore di volo per esame pratico:	a consuntivo
Rilascio Licenza di Volo:	222,00 €

Il Presidente dell'Aeroclub

Alessandro Scaltrini

Il Direttore della scuola

Andrea Strata

¹ numero di lezioni di volo minimo previsto dal programma ministeriale.