

Novembre 2022

SCUOLA DI VOLO AVL IT.DTO.052

DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

La licenza di pilota di aliante SPL è un titolo aeronautico EASA rilasciato dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC. Il percorso formativo viene svolto nel rispetto delle norme EASA SFCL e può iniziare dai 14 anni; per il conseguimento della licenza è invece necessario aver compiuto 16 anni.

Si può subito iniziare a volare a doppio comando nel posto anteriore di un aliante della Scuola, in qualità di allievo pilota, sotto la guida di un istruttore di volo.

Per poter decollare da soli è però necessario sottoporsi alla visita medica presso un medico accreditato da ENAC ed ottenere il Certificato di Idoneità di seconda classe o LAPL. Il Club fornisce l'elenco dei medici accreditati.

La Scuola, oltre alle missioni di volo, prevede tutti i corsi di teoria necessari secondo la normativa EASA

Il corso, se affrontato con regolarità, ha una durata media di 6-10 mesi e ha un costo minimo indicativo che va da 4.630,- € a 5.180€,- € in funzione dell'età¹.

La Scuola è aperta tutto l'anno sia nei week end che nei giorni feriali e il corso può essere iniziato in un qualsiasi momento.

Il corso per il conseguimento della licenza di pilota di aliante è gestito dall'Aeroclub Volovelistico Lariano che dispone di tre alianti biposto per la scuola, un biposto ad alte prestazioni, tre alianti monoposto, un motoalante e tre aerei a motore per il traino.

La licenza di volo si ottiene superando un esame teorico alla presenza di una Commissione Ministeriale e uno pratico con l'Ispettore di volo scelto tra quelli abilitati da ENAC.

¹Il dettaglio nelle pagine successive di questo documento.



Quanto ci metto a diventare pilota

Per sviluppare completamente il programma di addestramento, ad un allievo di discreta attitudine che frequenti settimanalmente senza interruzioni, occorrono 6-10 mesi. Il numero dei voli è variabile in funzione delle capacità di apprendimento individuali. Inoltre, ha notevole influenza sul numero di voli necessari, l'assiduità e la continuità con le quali l'allievo frequenta il corso. Di norma, ad ogni allievo vengono impartite da due a quattro lezioni di volo al giorno.

Come mi iscrivo

Maturata la decisione di diventare pilota di aliante, per iniziare il corso è necessario espletare una serie di formalità:

- Sostenere un colloquio con il Direttore della Scuola
- Associarsi¹ all'Aeroclub compilando la relativa domanda.

Questo prevede il versamento della quota di ammissione pari a 100,- € e della quota associativa secondo le seguenti tariffe riservate agli allievi della scuola di volo:

inferiori a 20 anni	400,- €.
oltre 20 fino a 26 anni non compiuti	450,- €.
oltre 26 anni compiuti	550,- €.

Nel caso l'interessato non superasse la visita medica, le quote versate verranno restituite.

- Prenotare la visita medica presso uno dei medici autorizzati da ENAC seguendo le istruzioni fornite all'atto dell'iscrizione.
- Comunicare alla Scuola la data fissata per la visita medica e la data nella quale si prevede di iniziare il corso.
- Procurare la documentazione necessaria per la formalizzazione dell'iscrizione al corso, riportata nell'elenco fornito all'atto dell'iscrizione. I minori di 18 anni devono avere l'assenso, nelle forme di legge, di chi esercita la patria potestà.
- Superata la visita medica, presentarsi al Direttore della Scuola per il colloquio di ammissione conclusivo.
- Iscrivere al corso, compilando la relativa domanda. L'iscrizione alla scuola prevede i seguenti costi in funzione dell'età

inferiori a 20 anni	250,- €.
oltre 20 fino a 26 anni non compiuti	450,- €.
oltre 26 anni compiuti	650,- €.

- Consegnare la documentazione necessaria e versare un fondo voli per le prime lezioni pratiche.

Imparo a volare

I voli avvengono utilizzando il biposto scuola a doppi comandi ASK21: l'allievo siede nel posto anteriore e l'istruttore in quello posteriore. L'aliante permette di essere pilotato da entrambe le posizioni senza differenze.

Il corso di pilotaggio si sviluppa su una progressione di missioni ed in ognuna è previsto l'apprendimento di specifiche competenze – abilità. Il volo si sviluppa secondo una sequenza di *dimostrazione* (l'istruttore presenta, spiega ed esegue la manovra), *acquisizione* (l'allievo dimostra di saper svolgere correttamente la manovra seguendo le eventuali indicazioni dell'istruttore) e *consolidamento* (l'allievo ha acquisito completa autonomia di esecuzione).

Le missioni seguono sia le fasi tipiche del volo, decollo – traino – virate - veleggiamento – atterraggio, sia situazioni particolari ad esempio agli assetti inusuali come lo stallo o la vite. Il consolidamento dei contenuti di ogni missione può ovviamente richiedere più di un volo.

Un momento tipico nel percorso di istruzione è il primo volo *solo*, ossia quando l'istruttore ritiene l'allievo adeguatamente formato e lo autorizza ad effettuare il primo volo da solo senza la sua presenza nel posto posteriore.

Un altro momento chiave è rappresentato dalla missione di istruzione al volo di distanza in cui l'allievo sarà tenuto ad effettuare un volo di 50km da solo o di 100km con istruttore.

Il programma di istruzione prevede un minimo di 45 voli e 15 ore di cui almeno 2 in cui l'allievo volerà da solo.

Raggiunti questi requisiti, dimostrato di aver consolidato i contenuti dell'intero programma e superato l'esame di teoria l'allievo è pronto a sostenere l'esame di volo.

Senza dimenticare la teoria

Per lo studio della teoria, viene consegnato all'allievo l'adeguato materiale didattico che sviluppa l'intero programma.

La partecipazione alle lezioni di teoria, in totale 21, è obbligatoria e l'allievo è tenuto a firmare il registro delle presenze.

Le lezioni di teoria vengono di norma tenute su piattaforma ZOOM

Il corso termina con un pre-esame interno, svolto in presenza, il cui superamento è condizione necessaria per partecipare alla sessione d'esame Ministeriale presso una sede ENAC.



Arrivano gli esami

Per la teoria si tratta di un esame a quiz, (in una sede ENAC, tipicamente Linate o Malpensa, alla presenza di una Commissione Ministeriale) che verte sulle materie del corso come aerodinamica, traffico aereo, meteorologia, radiofonia, nozioni di diritto e medicina aeronautica.

L'esame pratico di volo si tiene di norma sull'aeroporto di Alzate Brianza a cura di un Ispettore di volo accreditato ENAC.

... e dopo aver ottenuto la licenza

Una volta acquisita la licenza di Pilota di aliante, il neo-pilota potrà decidere di iniziare un nuovo percorso didattico, con alianti biposto e/o monoposto, affiancato da un Istruttore di volo o un Tutor per affinare le tecniche del volo veleggiato e del volo di distanza. Questo periodo si conclude usualmente con il raggiungimento dell'insegna FAI di "C" d'argento, che si acquisisce con una prova di volo di durata di veleggiamento di cinque ore, una di guadagno di quota di mille metri e la percorrenza di una tratta in linea retta di almeno cinquanta chilometri.

Una volta maturata la necessaria esperienza il pilota potrà decidere di partecipare alle gare di velocità iniziando da quelle della categoria promozione ed ambire ad entrare nella classifica dei piloti Nazionali. Dal nostro club sono usciti campioni del Mondo, Europei e Nazionali.

Un'altra possibilità è dedicarsi alla acrobazia seguendo lo specifico corso che, dopo un minimo di 20 voli, si conclude con l'ottenimento della abilitazione EASA SFCL. AVL ha una sezione della Scuola dedicata a questa disciplina. Una volta ottenuta l'abilitazione sarà possibile allenarsi sotto il controllo degli istruttori abilitati per partecipare e ben figurare alle competizioni nazionali. Dalla nostra scuola negli ultimi sono usciti diversi campioni italiani e vincitori di singole gare.

Sarà anche possibile per chi lo desidera seguire un corso per conseguire l'abilitazione al TMG Motoaliante secondo le norme EASA SFCL

Situazioni particolari

- Se l'allievo, per il conseguimento della licenza di pilota di aliante, è già pilota di velivolo o di elicottero, il programma di addestramento ed il relativo costo si riducono, a giudizio del Direttore della Scuola, in relazione al diverso ed adeguato percorso didattico nel rispetto dei crediti previsti dalle norme EASA.
- Se l'allievo ha iniziato il corso presso altra Scuola e può rendere disponibile determinata documentazione, l'attività già effettuata viene tenuta in conto. Conseguentemente, può esservi una riduzione dei tempi e dei costi.



COSTO TOTALE DEL CORSO

I costi, per il corso di pilotaggio, comprendono **una quota fissa** ed **una variabile**, legata alle lezioni di volo.

Le lezioni di teoria sono gratuite.

Con la quota fissa, si coprono:

- Associazione all'Aeroclub (valida per un anno, dal 1 gennaio al 31 dicembre).
- Iscrizione al corso.
- Istruzione Pratica Primaria di inizio Corso presso l'ENAC.
- Pratiche di Segreteria.
- Uso dell'aliante.

Dettagli quota fissa.

Ammissione all'Aeroclub ¹ :		100,- €
Associazione all'Aeroclub ¹ :	inferiori a 20 anni	400,- €
	oltre 20 fino a 26 non compiuti	450,- €
	da 26 anni compiuti	550,- €
Iscrizione al Corso ² :	inferiori a 20 anni	250,- €
	oltre 20 fino a 26 non compiuti	450,- €
	oltre 26 anni compiuti	650,- €
Materiale didattico:		80,- €
Totale:	inferiori a 20 anni	830,- €
	oltre 20 fino a 26 non compiuti	1.080,- €
	oltre 26 anni compiuti	1.380,- €

Al conseguimento della licenza di pilota di volo a vela, e comunque ad un anno dal primo volo del corso, il neo brevettato sarà tenuto al versamento della quota pilota, in dodicesimi, dei mesi mancanti al termine dell'anno solare in corso.

¹ All'atto dell'associazione.

² All'inizio dell'attività di volo.



Dettagli quota variabile

Costi per l'attività di volo, dilazionati in funzione dell'avanzamento del corso:

Traino a	500 metri di quota	58,00 €
Traino a	750 metri di quota	73,00 €
Traino a	1.000 metri di quota	86,00 €

Nel caso di voli con solo allievo a bordo il costo di traino si riduce a

Traino a	500 metri di quota	46,00 €
Traino a	750 metri di quota	61,00 €
Traino a	1.000 metri di quota	73,00 €

I costi dei traini potranno subire variazioni in relazione al costo del carburante aeronautico AVGas

Stima per un corso di 62 missioni di volo (51 in doppio comando e 11 come solista) con sganci prevalentemente a 500 e 750 metri:

3.800€

I costi di traino sono pagati man mano che vengono effettuati i voli, quindi sono spalmati nei 6-10 mesi della durata tipica del corso.

TOTALE COMPLESSIVO:	inferiori a 20 anni	4.630,00 €
	oltre 20 fino a 26 non compiuti	4.880,00 €
	oltre 26 anni compiuti	5.180,00 €

Sono a carico dell'allievo i costi dei versamenti ad ENAC per gli esami di Licenza di Volo:

Ammissione esame teorico/riparazione (a ENAC):	94,00 €
Compenso diretto a Ispettore di Volo per esame pratico:	attualmente 250,00 €
Spese trasferta dell'ispettore di volo per esame pratico:	a consuntivo
Rilascio Licenza di Volo (a ENAC):	238,00 €